



Z dniem 05.06.2021 r.  
Decyzja niniejsza staje się  
ostateczna-prawomocna  
i jest wykonalna  
17.06.2021 r.  
(data/podpis)

01.05.2021  
[Signature]

Gdańsk, dnia 14 maja 2021 r.

Dyrektor  
Zarządu Zlewni  
w Gdańsku  
Państwowego  
Gospodarstwa Wodnego  
Wody Polskie

DYREKTOR  
[Signature]  
Dorota Topp-Chudnicka

GD.ZUZ.3.4210.614.2020.KT

## DECYZJA

Działając na podstawie:

- art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 735.; zwany dalej – K.p.a.),
- art. 389 pkt 9, art. 390 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 400, art. 403 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 624),

po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Słupsku (ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk) reprezentowanego przez Pana Eryka Wrońskiego, na podstawie: „Operatu wodnoprawnego na rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu drogowego nad rzeką Słupią w km 47+630 w ramach zadania: „PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO JN1 06240082 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1170G W M. LUBUŃ (GMINA KOBYLNICA)”, opracowanego przez E. Wrońskiego w lutym 2021 r. oraz wyjaśnień udzielanych w toku postępowania,

### DYREKTOR ZARZĄDU ZLEWNI WÓD POLSKICH W GDAŃSKU orzeka:

udzielić Zarządowi Dróg Powiatowych w Słupsku (ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk) pozwolenia wodnoprawnego na:

- 1) Rozbiórkę istniejącego mostu drogowego nad rzeką Słupią w jej km 47+630.
- 2) Prowadzenie nowego mostu stałego nad rzeką Słupią w jej km 47+630 wraz z umocnieniem brzegów koryta rzeki Słupi w obrębie mostu od strony górnej i dolnej wody oraz wylotem odwodnienia mostowego.
- 3) Lokalizowanie nowego obiektu budowlanego - obiektu mostowego z infrastrukturą towarzyszącą na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

#### I. Cel i zakres przedsięwzięcia:

Pozwoleniem wodnoprawnym objęto realizację prac na dz. nr 142, 5/3 obr. Kwakowo, 41/1 obr. Komiłowo oraz 60 i 61 obr. Lubuń, gm. Kobylnica polegających na prowadzeniu nowego mostu stałego w ciągu drogi powiatowej nr 1170G w m. Lubuń nad rzeką Słupią w jej km 47+630 wraz z umocnieniem brzegów koryta rzeki Słupi w obrębie mostu od strony górnej i dolnej wody oraz rozbiórce istniejącego mostu drogowego w zbieżnej lokalizacji i wykonaniu wylotu odwodnienia mostowego.

#### II. Warunki wykonywania uprawnień:

1. Prowadzenie przez rzekę Słupią w jej km 47+630 obiektu mostowego:
  - światło poziome: 25,20 m;
  - długość całkowita: 37,00 m;
  - szerokość ustroju nośnego: 10,70 m;
  - rzędna spodu konstrukcji: 24,73 m n.p.m.
  - współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000 (przecięcie osi rzeki z osią jezdni na moście): X=6027916.67 Y=6438390.80.



- Umocnienie brzegów rzeki narzutem kamiennym gr. 30 cm na geowłókninie – narzut kamienny w postaci materacy gabionowych umocnionych u podstawy np. palisadą z kołków średnicy 15 cm i długości 150 cm. Umocnienie brzegów rzeki wykonane będzie bezpośrednio pod mostem oraz na odcinkach 10 metrów dolna woda lewy brzeg, 14 m dolna woda prawy brzeg, 25 m górna woda prawy brzeg, 12 m górna woda lewy brzeg. Dodatkowo w celu wykonania umocnienia brzegowego, konieczne będzie uzupełnienie ubytków (podmyć) brzegowych w tym dostosowanie ich do istniejącej linii brzegowej, które występują bezpośrednio od strony górnej i dolnej wody. Powyższe prace przywrócą pierwotną ukształtowanie koryta rzeki oraz wpłyną na niezakłócony przepływ wody. Dodatkowo wykonanie nasypu żwirowo-kamiennego o gr. 30 cm stanowiącego jednocześnie odtworzenie dna rzeki Słupi, realizowanego na odcinku jednoczesnego występowania umocnienia brzegowego na prawym i lewym brzegu rzeki (nasyp żwirowo-kamienny dna, nie będzie realizowany na odcinku w przypadku występowania jednostronnego umocnienia brzegu, np. lewego lub prawego).
2. Rozbiórka istniejącego mostu drogowego nad rzeką Słupią w km 47+630 jej biegu:
- Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000: X=6027916.67 Y=6438390.80.
  - Zakres prac: Przed przystąpieniem do prac rozbiórkowych istniejącej konstrukcji mostu drogowego, konieczne będzie oczyszczenie terenu. Po wykonaniu prac przygotowawczych można przystąpić do zasadniczych prac rozbiórkowych polegających na: rozbiórce żelbetowego ustroju nośnego; rozbiórce podpór (rozbiórka podpór nie wyżej niż rzędna dna rzeki); wykonaniu prac ziemnych, polegających na wykonaniu wykopów oraz zdjęciu warstwy humusu, rozbiórce warstw konstrukcyjnych istniejącej bitumicznej drogi na moście i dojazdach; rozbiórce umocnień betonowych skarp nasypu drogowego, wycince drzew. Prace rozbiórkowe należy prowadzić przy możliwie najniższym stanie poziomu wody w rzece. Materiał z rozbiórki wywozić na bieżąco z terenu rozbiórki, w tym również z koryta rzeki.
3. Wylot odwodnienia mostowego:
- Średnica: 200 mm.
  - Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000 X=6027937.98, Y=6438698.22.
  - Rzędna posadowienia: 24,475 m n.p.m.
  - Wylot umocniony prefabrykatem betonowym. Dodatkowe wyposażenie będzie stanowić betonowy ściek skarpowy oraz umocnienia kamienne zapobiegające wymyciu gruntu.
4. Realizacja prac na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi od strony rzeki jest średnie (raz na 100 lat) i wysokie (raz na 10 lat) dotyczy budowy:
- Podpory prawobrzeżnej działka nr 60, 61:
    - X=6027928.17 Y=6438391.20;
    - X=6027930.48 Y=6438392.28;
    - X=6027929.11 Y=6438404.37;
    - X=6027926.80 Y=6438403.29.
  - Podpory lewobrzeżnej działka nr 60:
    - X=6027904.89 Y=6438393.03;
    - X=6027902.58 Y=6438391.95;
    - X=6027903.94 Y=6438379.85;
    - X=6027906.25 Y=6438380.93.
  - Umocnienia materacami gabionowymi działka nr 60:
    - Strona prawobrzeżna: X=6027926.69 Y=6438382.60 X=6027923.41 Y=6438411.71;
    - Strona lewobrzeżna: X=6027906.47 Y=6438400.79 X=6027908.86 Y=6438370.96.

### III. Obowiązki niezbędne ze względu na ochronę środowiska, interesów ludności i gospodarki:



1. Projektowane obiekty (w tym umocnienia mostu) eksploatować zgodnie z przeznaczeniem oraz utrzymywać w dobrym stanie technicznym - przeprowadzanie koniecznej konserwacji (w miarę potrzeb, jednak nie rzadziej niż 2 razy w roku w okresie wiosennym i jesiennym); odpowiednie utrzymywanie dotyczy również koryta rzeki 20 m poniżej i 20 m powyżej mostu.
2. Ponoszenie całkowitej odpowiedzialności prawnej i materialnej za wszelkie szkody wynikające z niewłaściwego wykonania oraz utrzymania obiektów.
3. Przywrócenie do stanu pierwotnego terenu czasowo zajętego w związku z wykonywaniem robót; naprawienie ewentualnych szkód oraz uporządkowanie terenu po zakończeniu prac (w trakcie prac dopilnowanie niezaśmiecania terenu Parku śmieciami wykorzystywanymi przez pracowników)
4. Brak prowadzenia wszelkich czynności mogących negatywnie wpłynąć na tarło troci wędrowniej i łososa atlantyckiego w okresie od października do końca grudnia.
5. Powiadamianie PGW WP Nadzoru Wodnego w Słupsku z min. 7-dniowym wyprzedzeniem o planowanym rozpoczęciu i zakończeniu prac.
6. Po zakończeniu robót, należy dostarczyć 1 egz. operatu powykonawczego oraz atest czystości koryta rzeki do PGW WP Zarządu Zlewni w Gdańsku.
7. Budowę obiektów przeprowadzać przy niskich stanach wody.
8. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych niezbędnych do wykonania obiektów budowlanych zlokalizować poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.
9. Teren robót w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią zabezpieczyć w taki sposób aby do gleby i do wód powierzchniowych nie przedostały się substancje i zanieczyszczenia powstające w trakcie budowy.
10. Roboty wykonać w taki sposób aby zapewniony był spływ wód, w tym powodziowych.
11. Roboty wykonać przy użyciu sprawnego sprzętu i maszyn, aby w przypadku zagrożenia powodzią możliwa była szybka ewakuacja z terenów szczególnego zagrożenia powodzią.
12. Wyłączne ryzyko z tytułu lokalizacji inwestycji na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią ponosić będzie Inwestor.

### Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 03.09.2020 r. (data wpływu: 04.09.2020 r.) Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku (ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk) reprezentowany przez Pana Eryka Wrońskiego wystąpił o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na lokalizowanie nowego obiektu budowlanego w postaci obiektu mostowego z infrastrukturą towarzyszącą na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią; rozbiorę istniejącego mostu i budowę nowego mostu drogowego nad rzeką Słupią w km 47+630 wraz z umocnieniem; wykonanie wylotu odwodnienia mostowego (w m. Lubuń).

Wniosek nie spełnił wymogów formalnych, wobec powyższego w dniu 20.10.2020 r. wezwano Wnioskodawcę m.in. do dołączenia: wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego; uwierzytelnionej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz aktualnych wypisów z rejestru gruntów. Jednocześnie wskazano na braki w przedłożonym operacie wodnoprawnym. Uzupełnień dokonano w piśmie z dnia 25.11.2020 r. Z uwagi na niedoprecyzowaną lokalizację inwestycji względem ustaleń prawa miejscowego, tut. organ ponownie w trybie art. 64 K.p.a. (pismo z dnia 30.12.2020 r.) wezwał Inwestora do uzupełnienia wniosku. Do powyższego ustosunkowano się pismem z dnia 25.01.2021 r. Złożony wniosek spełnił wymogi formalne, o których mowa w art. 407 Prawa wodnego.

Zawiadomieniem z dnia 11.02.2021 r. poinformowano strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie. Informację o wszczęciu postępowania podano również do publicznej wiadomości. Jednocześnie, na podstawie art. 50 K.p.a., wezwano Wnioskodawcę do udzielenia wyjaśnień w zakresie przyjętych długości projektowanych umocnień (rozbieżność pomiędzy zapisami operatu a decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach). Wyjaśnień udzielono pismem z dnia 25.02.2021 r. (skorygowano dł. umocnień; zastosowano etapowość prac).



Strona postępowania - Okręg PZW w Gdańsku w piśmie z dnia 15.03.2021 r. wniosła o umocnienie brzegów w postaci narzutu kamiennego bądź w przypadku zastosowania materacy gabionowych o uzupełnienia dna na wysokości umocnień nasypem żwirowo-kamiennym. W wyniku dodatkowego uzgodnienia pomiędzy Wnioskodawcą i ZO PZW w Słupsku ustalono, że zostanie wykonany ww. nasyp żwirowo-kamienny, o czym mowa w pkt II.1. niniejszej decyzji.

Po zgromadzeniu środków dowodowych, zawiadomieniem z dnia 09.04.2021 r., stosownie do art. 10 § 1 K.p.a., poinformowano stronę o gotowości do wydania decyzji i możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów. W korespondencji elektronicznej (e-mail z dnia 20.04.2021 r.) Pan Marcin Miller - Kierownik Oddziału Parku Krajobrazowego „Dolina Słupi” w Słupsku zwrócił uwagę, na ustanawiany rokrocznie na rzece Słupi od Krzyni do jej ujścia w Ustce obręb ochronny ryb łososiowatych w terminie od początku października do końca grudnia - w tym czasie w rzece i na jej brzegach zakazuje się prowadzenia wszelkich czynności mogących negatywnie wpłynąć na tarło troci wędrowniej i łososa atlantyckiego; a także na potrzebę dopilnowania niezaśmiecania terenu Parku śmieciami wykorzystywanymi przez pracowników wykonujących planowane roboty. Ww. uwagi znalazły odzwierciedlenie w pkt III.3. i 4. niniejszej decyzji. Żadne inne uwagi i wnioski w przedmiocie sprawy nie wpłynęły.

**Analizując zebrany w sprawie materiał dowodowy tut. organ ustalił, co następuje:**

Inwestycja w ramach zadania: „PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO JN1 06240082 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1170G W M. LUBUŃ (GMINA KOBYLNICA)” będzie realizowana poprzez rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu drogowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 1170G w m. Lubuń wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Powyższe ma związek ze złym stanem technicznym istniejącego mostu. Istniejący obiekt to jednoprzęsłowy dwuwspornikowy most drogowy o  $L_t = 7,5+15,65+7,5$  m, którego konstrukcja nośna wykonana jest w postaci żelbetowej płyty o zmiennej wysokości. Całkowita długość mostu wynosi 30,65 m, natomiast szerokość wynosi 7,70 m. Podpory mostu stanowią żelbetowe podpory pośrednie, składające się z czterech słupów o przekroju wielokąta. Skarpy nasypu drogowego w obrębie mostu umocnione są betonem.

Most stanowi rodzaj przeprawy w postaci budowli inżynierskiej, której konstrukcja pozwala na pokonanie przeszkody wodnej lub lądowej. W myśl art. 389 pkt 6 i 9 ustawy Prawo wodne pozwolenia wodnoprawnego wymaga odpowiednio: wykonanie urządzeń wodnych i prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące oraz przez wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych lub przepustów. Obiekt mostowy nie jest wprost urządzeniem wodnym ale jest traktowany analogicznie, gdy służy do kształtowania zasobów wodnych i korzystaniu z nich. Rzeka Słupia stanowi śródlądowe wody płynące. W myśl art. 17 ust. 1 pkt 3 lit. b Prawa wodnego przepisy ustawy dotyczące: urządzeń wodnych - stosuje się odpowiednio do obiektów mostowych, rurociągów, linii energetycznych, linii telekomunikacyjnych oraz innych urządzeń, wraz z infrastrukturą towarzyszącą, prowadzonych przez wody powierzchniowe oraz przez wały przeciwpowodziowe. Natomiast stosownie do art. 17 ust. 1 pkt 4 przepisy ustawy dot. wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio m.in. do likwidacji i rozbiórki, tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji.

Przebudowa obiektu polegać będzie na całkowitej rozbiórce istniejącego i wybudowaniu w jego miejscu nowego obiektu mostowego. Nowy most zaprojektowano jako żelbetowy, jednoprzęsłowy. Ustrój nośny składać się będzie z prefabrykowanych belek typu „T” długości 27 m na obciążenie klasy A. Ustrój nośny oparty będzie na żelbetowych przyczółkach posadowionych na żelbetowych palach. Korpusy przyczółków mostu wykształcone w postaci żelbetowej ściany o długości 11,17 m i grubości 1,5 m z dwoma bocznymi żelbetowymi skrzydłami. Długość całkowita skrzydeł od ścianki żwirowej wynosi 4,80 m. Górna część skrzydeł ukształtowana w taki sposób, że stanowi przedłużenie kształtu gzymsów kap chodnikowych na moście. Na górnej części żelbetowych korpusów przyczółków od strony nasypu oparta płyta przejściowa o długości 4,0 m ułożona w spadku 10% od mostu. Górna część pali zwieńczona żelbetowym oczepem o grubości 0,95 m. Wysokość



przyczółka dostosowana jest do ukształtowania terenu (nasypu drogowego). Skarpy nasypów przy przyczółku należy umocnić betonowymi płytami ażurowymi lub drobnowymiarowymi prefabrykatami betonowymi, natomiast u podstawy umocnienia nasypu należy wykonać opór w postaci krawężnika betonowego na ławie betonowej. Podstawowe parametry nowego obiektu: długość całkowita 37,00 m; rozpiętość teoretyczna przęsła: 26,20 m; szerokość całkowita: 10,70 m.

Dodatkowo w ramach planowanych prac, projektuje się umocnienie brzegów rzeki narzutem kamiennym gr. 30 cm na geowłókninie – narzut kamienny w postaci materacy gabionowych umocnionych u podstawy np. palisadą z kołków średnicy 15 cm i długości 150 cm na całej długości umocnienia. Umocnienie brzegów rzeki wykonane będzie bezpośrednio pod mostem oraz na odcinkach 10 metrów dolna woda lewy brzeg, 14 m dolna woda prawy brzeg, 25 m górna woda prawy brzeg (docelowo wydłużenie o 15 m, tj. do długości łącznej 40 m – na podstawie odrębnego opracowania i decyzji), 12 m górna woda lewy brzeg. Dodatkowo w celu wykonania umocnienia brzegowego, konieczne będzie uzupełnienie ubytków (podmyć) brzegowych w tym dostosowanie ich do istniejącej linii brzegowej, które występują bezpośrednio od strony górnej i dolnej wody. Powyższe prace przywrócą pierwotną ukształtowanie koryta rzeki oraz wpłyną na niezakłócony przepływ wody. Dodatkowo wykona się nasyp żwirowo-kamienny o gr. 30 cm stanowiący jednocześnie odtworzenie dna rzeki Słupi, realizowanego na odcinku jednoczesnego występowania umocnienia brzegowego na prawym i lewym brzegu rzeki - w nawiązaniu do uwag ZO PZW w Słupsku.

Obecnie odwodnienie mostu odbywa się powierzchniowo, poprzez spadki podłużne i poprzeczne oraz zdegradowane ścieki betonowe ścieki skarpowe na powierzchni trawiaste (skarpy nasypu drogowego). Wody opadowe i roztopowe z terenu po budowie mostu i korekcie dojazdów odprowadzane będą w taki sam sposób jak przed budową mostu, czyli powierzchniowo przez spadki podłużne i poprzeczne oraz przez wpusty mostowe i uliczne na tereny zielone (skarpy nasypu drogowego). W ramach przedmiotowej inwestycji zostanie wykonany wylot odwodnienia średnicy 200 mm, zlokalizowany od strony m. Lubuń. Dodatkowo od strony m. Kwakowo projektuje się wykonanie ścieków skarpowych, które zakończone będą umocnieniem kamiennym. Woda opadowa i roztopowa z jezdni odprowadzana będzie do projektowanych wpustów, które będą wyposażone w osadniki. Wyloty należy umacniać prefabrykatami betonowymi. Wylot dodatkowo będzie wyposażony w betonowe ścieki skarpowe oraz umocnienia kamienne zapobiegające wymyciu gruntu. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie za pomocą prefabrykowanych ścieków skarpowych zakończonych kamiennym umocnieniem. Przyjęte odprowadzenie wód opadowych i roztopowych nie zmienia istniejącego sposobu ich odprowadzania.

W myśl art. 390 ust. 1 pkt 1 lit. b Prawa wodnego pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych. Według map zagrożenia powodziowego od rzeki - symbol arkusza N-33-59-C-c-1 (dostępnych na portalu ISOK) część obszaru inwestycji (podpory i umocnienia mostu) znajduje się na terenach zagrożonych powodzią, na których prawdopodobieństwo wystąpienia tej powodzi jest wysokie i wynosi raz na 10 lat ( $Q=10\%$ ) oraz jest średnie i wynosi raz na 100 lat ( $Q=1\%$ ), gdzie wysokość wody szacowana jest na  $h \leq 0,5$  oraz  $0,5 < h \leq 2,0$  m. Maksymalna rzędna zwierciadła wody dla  $Q=10\%$  w rejonie inwestycji wynosi 23,13 m n.p.m.; natomiast max rzędna zwierciadła wody dla  $Q=1\%$  to 23,35 m n.p.m. Na potrzeby niniejszego postępowania w przypadku  $Q=1\%$  przyjęto jeszcze wyższą rzędną, tj. 23,51 m n.p.m., wg danych IMGW w Gdyni sporządzonych na prośbę RZGW w Gdańsku (2003/2004 r.). Obliczona zdolność przepustowa mostu jest większa niż spodziewane maksymalne przepływy w rzece, przy prawdopodobieństwie  $p=0,5\%$  - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000.63.735). Rzędna dla przepływu  $Q_{m 0,5\%} = 49,77 \text{ m}^3/\text{s}$  w przekroju mostowym wynosi 23,785 m n.p.m. i jest niższa niż rzędna 24,730 m n.p.m. spodu konstrukcji mostowej. Natomiast rzędna spodu konstrukcji mostu wyniesiona jest o 1,22 m ponad ww. poziom rzędnej wody 1%. Z powyższego wynika, że założone parametry techniczne projektowanego mostu w żaden sposób nie stanowią przeszkody dla przepływu wód powodziowych



w przekroju mostowym. Realizacja planowanego zamierzenia, nie utrudni ochrony przed powodzią, ani nie zwiększy ryzyka powodziowego.

Rzeka Słupia, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 26 czerwca 2019 r. w sprawie śródlądowych dróg wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1208), nie znajduje się w wykazie śródlądowych dróg wodnych.

Niniejsze zamierzenie realizowane będzie w regionie wodnym Dolnej Wisły, w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych o kodzie europejskim PLRW20001947291 – Słupia od wypływu ze zb. Krzynia do Kamieńca. oraz w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych nr 11 o kodzie europejskim PLGW200011. Zgodnie z informacjami zawartymi w operacie wodnoprawnym, planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na stan/potencjał ekologiczny ww. JCW, a jej realizacja nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w formach ochrony przyrody utworzonych lub ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, tj. w: Parku Krajobrazowym Dolina Słupi, obszarze Natura 2000 Dolina Słupi PLB220002 oraz obszarze Natura 2000 Dolina Słupi PLH220052. Przedmiotowa inwestycja nie będzie degradowała walorów przyrodniczych, ani pogarszała siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego. Dla inwestycji Wójt Gminy Kobylnica wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach znak: GPŚ.6220.5.2019.9.PE z dnia 13.01.2020 r.

Działki nr 5/3 i 142 obr. Kwakowo znajdują się w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Gminy Kobylnica przyjętego Uchwałą Nr XLII/546/20110 Rady Gminy Kobylnica z dnia 29 czerwca 2010 r. (ww. działki znajdują się odpowiednio na terenie oznaczonym jako 05US – tereny sportu rekreacji wodnej oraz 03KD-L droga lokalna). Dla inwestycji obejmującej teren dz. nr 60, 61 obr. Lubuń i 41/1 obr. Komitowo Wójt Gminy Kobylnica decyzją znak: GPŚ.6733.14.2020.PP z dnia 25 września 2020 r. ustalił lokalizację inwestycji celu publicznego. Udzielone pozwolenie nie narusza ustaleń ww. dokumentów.

Po przeanalizowaniu zgromadzonego materiału dowodowego ustalono, że niniejsza decyzja nie narusza zapisów art. 396 ust 1 Pr. wod. oraz że wykonanie uprawnień w niej określonych nie będzie miało negatywnego wpływu na ochronę zdrowia ludzi, środowiska, ochrony przyrody i dobór kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz nie spowoduje ujemnych skutków na gruntach osób trzecich. Nie występują również przesłanki do odmowy udzielenia pozwolenia, wymienione w art. 399 ustawy Prawo wodne.

#### **Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.**

Zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt 2 Prawa wodnego organem właściwym do wydania niniejszej decyzji jest Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gdańsku.

#### **P o u c z e n i e**

1. *Niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń – art. 393 ust. 4 Prawa wodnego.*
2. *W przypadku niedotrzymania warunków niniejszej decyzji pozwolenie może zostać ograniczone lub cofnięte bez odszkodowania.*
3. *Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli:*
  - *upłynął okres, na który było wydane;*
  - *zakład zrzekł się uprawnień ustalonych w tym pozwoleniu;*
  - *zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne;*
  - *inwestor w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych, linii kolejowych, linii przesyłowych, lotnisk lub lądowisk nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne - art. 414 Prawa wodnego.*



4. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich (ul. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk), w terminie 14 dni od otrzymania decyzji, za pośrednictwem tut. organu.
5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
6. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Dnia 03.09.2020 r. zgodnie z zapisami art. 398 ust. 1 i 3 ustawy Prawo wodne uiszczono opłatę w wysokości 449,76 zł za udzielenie pozwolenia wodnoprawnego, na konto Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, nr rachunku: 18 1130 1017 0020 1510 6720 0020.



Z-UP DYREKTORA

Alina Szpanowska - Karaś  
Z-ca Dyrektora

**Otrzymują:**

1. ZDP w Słupsku – pełnomocnik Eryk Wroński Mosty i Drogi – Projektowanie, Nadzory i Ekspertyzy, Aleja Wojska Polskiego 80/39, 65-762 Zielona Góra
2. PGW WP RZGW w Gdańsku, ul. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk
3. Powiat Słupski, ul. Szarych Szeregów 14, 76-200 Słupsk
4. Gmina Kobylnica, mul. Główna 20, 76-200 Słupsk
5. Województwo Pomorskie, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
6. ZO PZW w Słupsku, ul. 3-go Maja 65A, 76-200 Słupsk
7. Pomorski Zespół Parków Krajobrazowych z siedzibą w Słupsku, ul. Szarych Szeregów 14, 76-200 Słupsk
8. a/a - ZUZ

**Do wiadomości:**

1. a/a – ZZI
2. PGW WP Nadzór Wodny w Słupsku, F. Nullo 6, 76-200 Słupsk